



# L'environnement en France

## Rapport sur l'état de l'environnement

[Accueil](#) > [Thèmes](#) > [Pressions exercées par les modes de production et de consommation](#)  
> [Rejets de polluants](#) > [Émissions de polluants dans l'air](#) > [Les émissions de CO](#)

# Les émissions de CO

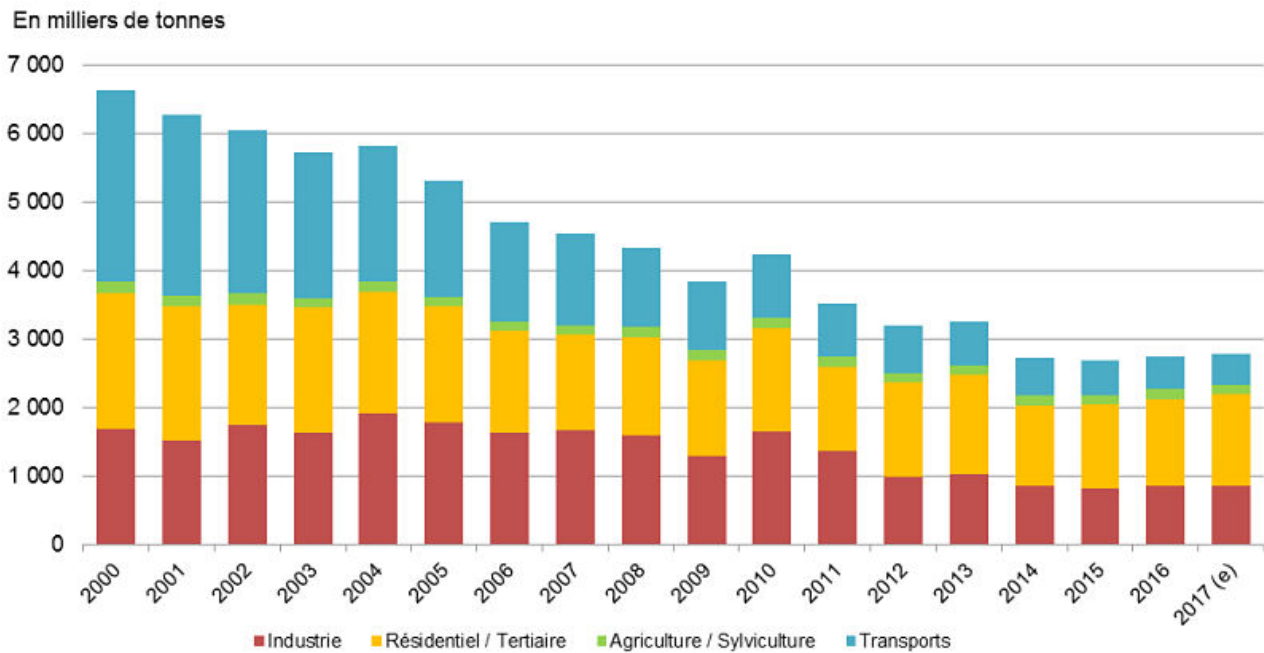
## Fiches thématiques

Actuellement, l'exposition au CO représente un enjeu sanitaire uniquement en air intérieur. En effet, dans l'air extérieur, les émissions et concentrations de ce polluant ont fortement baissé et la réglementation pour la protection de la santé humaine est respectée.

## L'évolution des émissions de CO

Le CO se forme lors de la combustion incomplète de matières organiques (fioul, charbon, bois, carburants...). Les émissions de CO ont baissé depuis 1973, notamment celles des transports routiers grâce au développement des normes environnementales pour les véhicules routiers au début des années 1970 puis à l'introduction du pot catalytique sur les véhicules essence à compter de 1993 et sur les véhicules diesel à partir de 1997. Pour les autres modes de transports, les émissions de CO ont augmenté jusqu'en 2004 suite à la hausse du trafic fluvial de plaisance et sont depuis en baisse. En 2017, le résidentiel-tertiaire et l'industrie sont responsables des trois quarts des émissions.

# L'évolution des émissions de monoxyde de carbone (CO) en France



**Note :** (e) : estimation préliminaire ; l'industrie regroupe l'industrie manufacturière et la transformation d'énergie ; les transports regroupent le transport routier et les autres transports (aériens, ferroviaires, fluviaux et maritimes hors transports internationaux).

**Champ :** France métropolitaine

**Source :** CITEPA, mise à jour avril 2018 - format Secten

## VOIR AUSSI

→ La pollution de l'air par le monoxyde de carbone (CO)