



# L'environnement en France

## Rapport sur l'état de l'environnement

[Accueil](#) > [Thèmes](#) > [Pressions exercées par les modes de production et de consommation](#)  
> [Rejets de polluants](#) > [Émissions de polluants dans l'air](#) > [Les émissions d'oxydes d'azote \(NO<sub>x</sub>\)](#)

# Les émissions d'oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>)

## Fiches thématiques

Les NO<sub>x</sub> regroupent le monoxyde d'azote (NO) et le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>). Les émissions de NO<sub>x</sub>, principalement issues du secteur des transports, ont baissé de 49 % depuis 2000. Sur la même période, les concentrations en NO<sub>2</sub> dans l'air ont également diminué, mais dans une proportion plus faible. Les normes de qualité de l'air pour la protection de la santé à long terme ne sont pas respectées en 2017 sur 9,5 % des stations de mesure, en totalité situées à proximité du trafic routier. Néanmoins, ce pourcentage a baissé depuis 2000 dans les agglomérations de plus de 50 000 habitants. Aucun épisode de pollution au NO<sub>2</sub> d'ampleur nationale n'est mesuré en 2017.

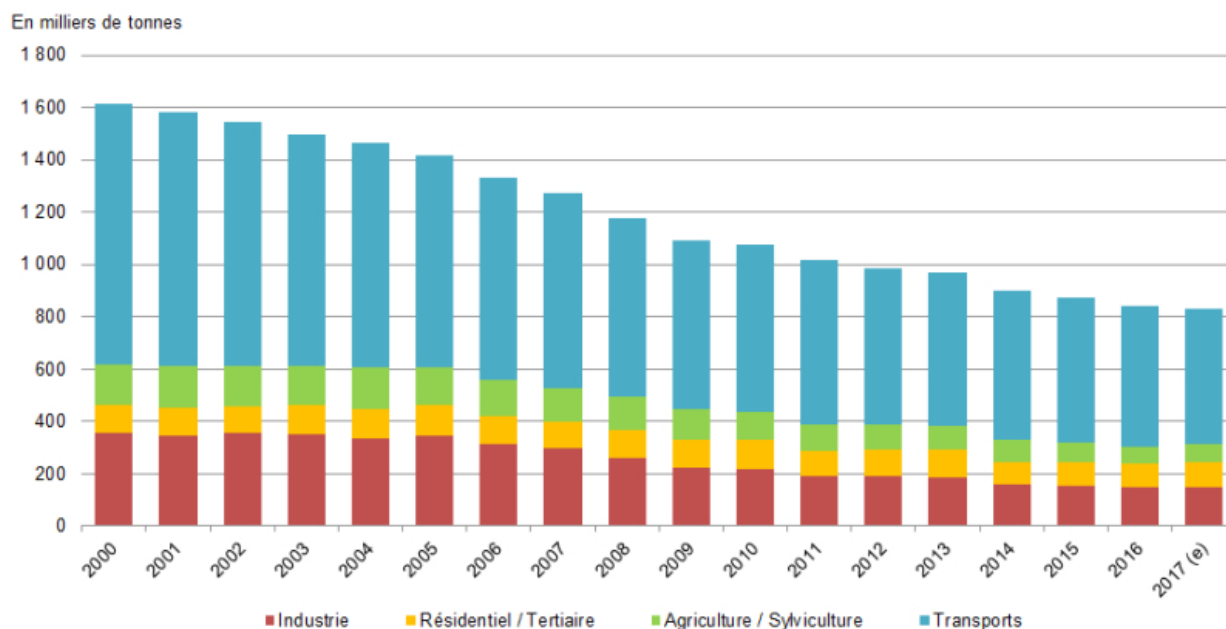
## L'évolution des émissions d'oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>)

Les NO<sub>x</sub> sont essentiellement émis par des processus de combustion. En 2017, les sources principales sont les transports (62 %) puis l'industrie (18 %). Les émissions de NO<sub>x</sub> ont diminué de près de moitié sur la période 2000-2017, grâce aux progrès réalisés dans tous les secteurs excepté le résidentiel/tertiaire.

Pour le secteur des transports routiers, les améliorations observées s'expliquent par le renouvellement du parc de véhicules, par l'équipement progressif des véhicules particuliers en pots catalytiques depuis 1993 et par le développement d'autres technologies de réduction des émissions.

Ces différentes avancées ont permis de contrebalancer l'intensification du trafic et l'accroissement du parc. La baisse des émissions du secteur des transports est à mettre en parallèle de la mise en place de normes européennes d'émissions sur les véhicules.

## L'évolution des émissions d'oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) en France



**Note :** (e) : estimation préliminaire ; l'industrie regroupe l'industrie manufacturière et la transformation d'énergie ; les transports regroupent le transport routier et les autres transports (aériens, ferroviaires, fluviaux et maritimes hors transports internationaux).

**Champ :** France métropolitaine

**Source :** Citepa, mise à jour avril 2018 - format Secten

## VOIR AUSSI

→ La pollution de l'air par les oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>)